

**ODEO FLARE**

Odeo Flare är ett handhållet nödljus med högeffektiv LED-teknik som ersättning för pyrotekniska nödbloss. Odeo Flare kompletterar säkerhetsutrustningen på havet och andra utomhusaktiviteter såsom skidåkning, bergsklättring, fjällvandring etc.



**Odeo Flare**

- Lyser i minst 6 timmar (ett klassiskt handbloss lyser i 1 minut).
- Synbarhet i 3 nautiska mil.
- Signalerar SOS-signal.
- Flyter och är vattentät.
- Ingen värme, eld eller explosionsrisk.
- Kan testas utan att förbrukas.

SMARTA PRYLAR FÖR BÅT OCH BRYGGA  
0708-93 84 00 | 0705-47 28 93  
[www.duomarin.se](http://www.duomarin.se)

**Duomarin**

**ULTRAnchor**  
Det ultimata ankaret



**Flip Svivel** Självvändande ankarsvivel  
**Ankarsäkring** Säkrar vid grov sjö  
**Quickline** Syrafast ankarrulle

**Krok** Frigör korsade ankarnlinor  
**Kättingavlastare** Skonar ankarspelet  
**Ankarlift** Ledad ankarlift

SMARTA PRYLAR FÖR BÅT OCH BRYGGA  
0708-93 84 00 | 0705-47 28 93  
[www.duomarin.se](http://www.duomarin.se)

**Duomarin**

**REPTRICKET**



Läs av koden och se hur Seldén GX fungerar.

Seldén GX är ett rullsystem som gör gennakern mer lätthanterlig och seglingen betydligt roligare. Gennakern är halsad i en svivel på trumman och fallhornet är fästat till en fallsvivel, däremellan är seglet lösfofat. Den så kallade "Top-Down" hanteringen innebär att man med en ändlös manöverlina roterar trumman och vridmomentet fortplantas upp till fallhornet med hjälp av en vridstiv anti-torsionslina. Ju styvare linan är, desto snabbare och säkrare rullas seglet in från toppen och vidare nedåt. Vi har testat anti-torsionslinor från marknadens ledande tågvirkestillverkare genom att spänna upp en tremeterslängd till 250 kg och räkna antal varv som linan vrider sig under en belastning motsvarande tre faktiva vindförhållanden. Lätt-, medel- och hårdvind. Ingen annan lina matchar den vi nu inkluderar i våra GX system.

	Lättvind	Medelvind	Hårdvind
Känd tågvirkestillverkare #1	8 varv	17 varv	26 varv
Känd tågvirkestillverkare #2	5,5 varv	8 varv	12,5 varv
Känd tågvirkestillverkare #3	3,5 varv	7 varv	13,5 varv
Känd tågvirkestillverkare #4	4 varv	7 varv	13,5 varv
<b>Seldén AT-kabel</b>	<b>1,25 varv</b>	<b>2,5 varv</b>	<b>5 varv</b>

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

**SELDÉN**  
for sailing



## ” Trots att båten med dagens mått var ganska liten kände vi oss aldrig särskilt trångbodda. ”

bygga om och renovera vår båt. När vi lämnade Sverige 2010 var vår HR 312 välutrustad och nästan i nyskick. Vi älskade den. Trots att den med dagens mått var ganska liten kände vi oss aldrig särskilt trångbodda. Men efter två års provotid insåg vi att båten var vårt hem och att vår bostad i Malmö aldrig skulle bli det igen.

VI BESTÄMDE OSS för att sälja lägenheten och började titta på större båtar. Efter mycket letande fann vi vårt nya hem uppallat på ett litet varv i Preveza i Grekland. Båten var den som bäst uppfyllde alla önskemål i vår långa lista. Det fanns dock två saker som talade emot den: det var en stålbåt (vilket vi aldrig hade funderat på eller hade någon erfarenhet av) och det skulle krävas en hel del jobb för att få ordning på den. Sjösättningen blev framskjuten

10 månader. Vi kom att lägga ett par tusen timmar på båten under tiden. Det återstår fortfarande en del arbete, men i dag är den så gott som klar för att segla jorden runt.

Frågan är bara om vi är det, eller om vi ens vill segla så långt? Om vi gör det kommer det att vara en resa som varar i många år. Vi ser vår båt som en mobil bostad, som ger oss den fantastiska möjligheten att kunna bo i princip var som helst. Om vi gillar ett ställe stannar vi gärna länge där. Naturligtvis tycker vi om att segla också, men det är inte resandet i sig som fick oss att lämna Sverige.

Att arbeta på distans har aldrig varit lättare än vad det är idag. Mobilt bredband finns att tillgå i de flesta länder och hamnar. Caféer och restauranger utan wifi är sällsynta. För att få bästa tänkbara räckvidd har vi utrustat vår

båt med en wifi-antenn, som gör det betydligt enklare att hitta trådlösa nätverk. Samtidigt förstärker den signalen från våra datorer. Inne i båten är den kopplad till en repeater, som delar signalen i ett eget lokalt trådlöst nätverk. Bredband via mobilnätet är en bra lösning där wifi inte finns att tillgå. Enklaste lösningen är att köpa ett simkort och stoppa det i en smartphone eller surfplatta. Mottagningen i dem är ofta bättre än i externa modem. Man slipper problem med att datormodem ofta är låsta till en operatör. Dessutom undviker man att installera drivrutiner som kan vara nog så svåra att förstå sig på, om man inte behärskar språket de är skrivna på. Vår lösning är en fast monterad Ipad, som vi delar trådlöst via wifi. På så sätt kan vi vara uppkopplade båda två samtidigt.

Strömförsörjningen för våra arbets-